

GENERAL PURPOSE ENGINES

GX SERIES

**HONDA**  
POWER PRODUCTS

เครื่องยนต์อเนกประสงค์ ตระกูล  
**จีเอกซ์ ซีรีส์**  
ผลิตโดย ฮอนด้า มาตรฐานเดียวกันทั่วโลก



<http://powerproducts.honda.th.com>

**eSPEC**  
ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY



# จีเอ็กซ์ ซีรีส์ เครื่องยนต์อเนกประสงค์ คุณภาพมาตรฐานโลก

คุณลักษณะเด่นของเครื่องยนต์อเนกประสงค์ **ฮอนด้า จีเอ็กซ์ ซีรีส์**

**เพิ่มแรงอัด ทนจัด ประหยัดจริง**

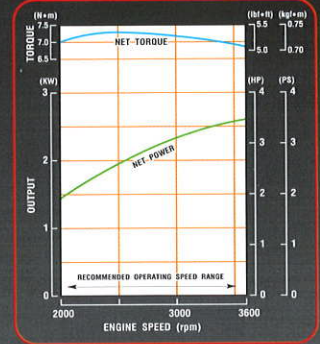
กราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์

แรงบิดสูงสุดแบบสุทธิ

กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ

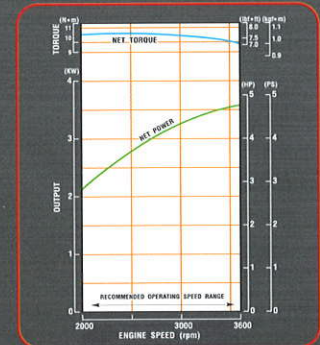
## GX120T2 QTN

- เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ
- ความจุกระบอกสูบ 118 ซีซี
- ระบบจุดระเบิดแบบแม่เหล็กถาวรซิสเตอร์



## GX160T2 QTN

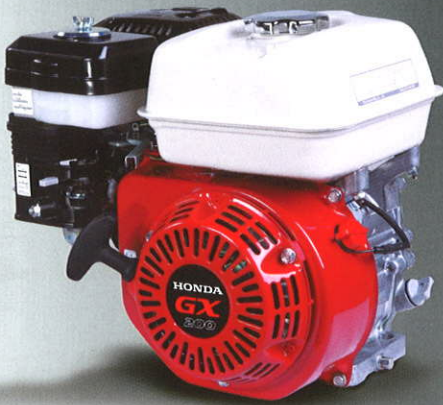
- เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ
- ความจุกระบอกสูบ 163 ซีซี
- ระบบจุดระเบิดแบบแม่เหล็กถาวรซิสเตอร์



รุ่น	GX120T2 QTN	GX160T2 QTN
ชนิดของเครื่องยนต์	เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ	
ความจุกระบอกสูบ	118 ซีซี	163 ซีซี
กระบอกสูบ X ช่วงชัก	60 x 42 มม.	68 x 45 มม.
กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349)*1	2.6 กิโลวัตต์ ที่ 3,600 รอบต่อนาที หรือ 3.5 แรงม้า ที่ 3,600 รอบต่อนาที	3.6 กิโลวัตต์ ที่ 3,600 รอบต่อนาที หรือ 4.9 แรงม้า ที่ 3,600 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุดแบบสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349)*1	7.3 นิวตัน-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที หรือ 0.74 กิโลกรัม-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที หรือ 5.4 ฟุต-ปอนด์ ที่ 2,500 รอบต่อนาที	10.3 นิวตัน-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที หรือ 1.05 กิโลกรัม-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที หรือ 7.6 ฟุต-ปอนด์ ที่ 2,500 รอบต่อนาที
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	2.0 ลิตร	3.1 ลิตร
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	1.0 ลิตร ต่อ ชั่วโมง	1.4 ลิตร ต่อ ชั่วโมง
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.56 ลิตร	0.58 ลิตร
อัตราส่วนกำลังอัด	8.5 : 1	9.0 : 1
ระบบกรองอากาศ	ระบบฟองน้ำและอ่างน้ำมันเครื่องค้ำฝุ่น	
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์	ชุดเชือกดึงสตาร์ทแบบสปริงแรงกลับ	
ระบบจุดระเบิด	แม่เหล็กถาวรซิสเตอร์	
ระบบระบายความร้อน	พัดลมดูดอากาศ	
ระบบควบคุมอัตราเร่ง	แบบกลไกแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง	
ระบบดับเครื่อง	แบบคัตวอร์รัดเข้าหลังคัน	
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (สามารถใช้ได้กับน้ำมันแก๊สโซลีนพิเศษแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10% หรือ E10)	
สัดส่วน (กว้าง x ยาว x สูง) มม.	346 x 297 x 318	362 x 304 x 335
น้ำหนักสุทธิ	13.0 กก.	15.1 กก.

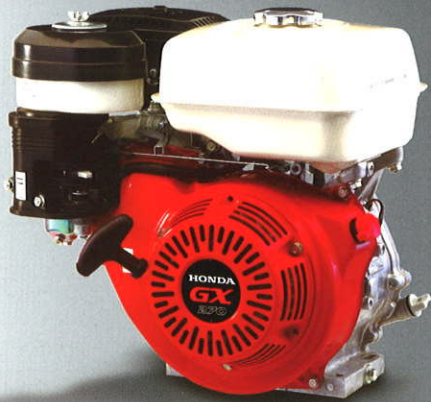
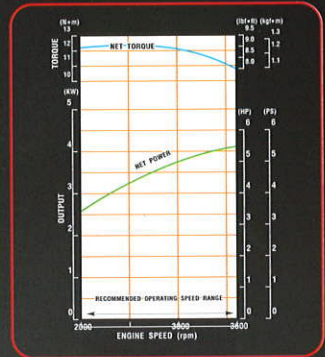
\*1: อัตรากำลังเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ เป็นผลกำลังสุทธิที่ได้รับการทดสอบกับเครื่องยนต์ที่ผลิตขึ้นสำหรับเป็นเครื่องยนต์ต้นแบบ และวัดค่าตามมาตรฐาน SAE J1349 ที่ 3,600 รอบต่อนาที (กำลังสุทธิ) และที่ 2,500 รอบต่อนาที (แรงบิดสุทธิสูงสุด) เครื่องยนต์ที่ผลิตเป็นจำนวนมาก อาจมีค่าที่แตกต่างกันไปจากนี้ ค่ากำลังที่แท้จริงสำหรับเครื่องยนต์ที่ประกอบขึ้นตอนสุดท้ายนั้นจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย รวมถึงรอบการทำงานของเครื่องยนต์ในขณะใช้งาน สภาพแวดล้อม การบำรุงรักษา และตัวแปรอื่นๆ





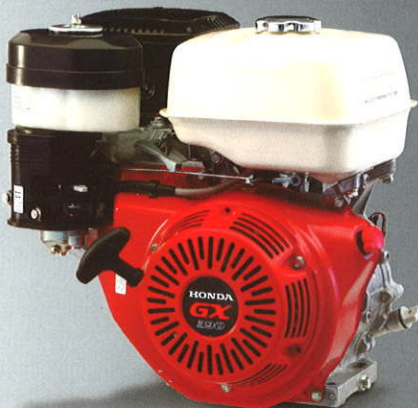
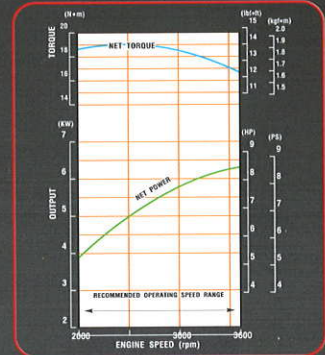
## GX200T2 QTN

- เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดียว
- วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ
- ความจุกระบอกสูบ 196 ซีซี
- ระบบจุดระเบิดแบบแม่เหล็กถาวร



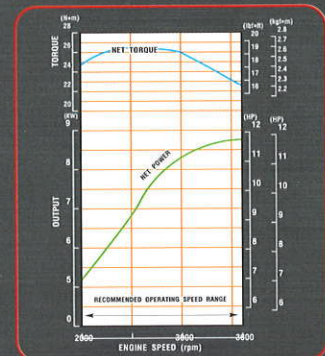
## GX270T2 QTN

- เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดียว
- วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ
- ความจุกระบอกสูบ 270 ซีซี
- ระบบจุดระเบิดแบบดิจิทัล ซีดีโอ
- จำกัดรอบเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 4,200 ± 50 รอบต่อนาที



## GX390T2 QTN

- เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดียว
- วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ
- ความจุกระบอกสูบ 389 ซีซี
- ระบบจุดระเบิดแบบดิจิทัล ซีดีโอ
- จำกัดรอบเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 4,200 ± 50 รอบต่อนาที



รุ่น	GX200T2 QTN	GX270T2 QTN	GX390T2 QTN
ชนิดของเครื่องยนต์	เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ		
ความจุกระบอกสูบ	196 ซีซี	270 ซีซี	389 ซีซี
กระบอกสูบ X ช่วงชัก	68 x 54 มม.	77 x 58 มม.	88 x 64 มม.
กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349)*1	4.1 กิโลวัตต์ ที่ 3,600 รอบต่อนาที หรือ 5.6 แรงม้า ที่ 3,600 รอบต่อนาที	6.3 กิโลวัตต์ ที่ 3,600 รอบต่อนาที หรือ 8.6 แรงม้า ที่ 3,600 รอบต่อนาที	8.7 กิโลวัตต์ ที่ 3,600 รอบต่อนาที หรือ 11.8 แรงม้า ที่ 3,600 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุดแบบสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349)*1	12.4 นิวตัน-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที หรือ 1.26 กิโลกรัม-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที หรือ 9.1 ฟุต-ปอนด์ ที่ 2,500 รอบต่อนาที	19.1 นิวตัน-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที หรือ 1.94 กิโลกรัม-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที หรือ 14.1 ฟุต-ปอนด์ ที่ 2,500 รอบต่อนาที	26.5 นิวตัน-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที หรือ 2.7 กิโลกรัม-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที หรือ 19.5 ฟุต-ปอนด์ ที่ 2,500 รอบต่อนาที
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3.1 ลิตร	5.3 ลิตร	6.1 ลิตร
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	1.7 ลิตร ต่อ ชั่วโมง	2.4 ลิตร ต่อ ชั่วโมง	3.5 ลิตร ต่อ ชั่วโมง
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.6 ลิตร	1.1 ลิตร	
อัตราส่วนกำลังอัด	8.5 : 1	8.5 : 1	8.2 : 1
ระบบกรองอากาศ	ระบบกรองน้ำและอากาศแบบแห้งพร้อมตัวกักฝุ่น		
ระบบสารพัดเครื่องยนต์	จุดเชื่อมต่อน้ำมันเครื่องอัตโนมัติ		
ระบบจุดระเบิด	แม่เหล็กถาวรอิเล็กทรอนิกส์	ดิจิทัล ซีดีโอ	
ระบบระบายความร้อน	พัดลมดูดอากาศ		
อัตรารอบสูงสุดที่กำหนดไว้	-	จำกัดรอบเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 4,200 ± 50 รอบต่อนาที	
ระบบควบคุมอัตราเร่ง	แบบกลไกแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง		
ระบบดับเครื่อง	แบบกดตัวจอร์นไม่ซ้ำซ้อน		
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (สามารถใช้ได้กับน้ำมันเกรดพรีเมียมเกรดพรีเมียมได้ไม่เกิน 10% หรือ E10)		
สัดส่วน (กว้าง x ยาว x สูง) มม.	376 x 313 x 335	428 x 355 x 418	460 x 380 x 448
น้ำหนักสุทธิ	16.1 กก.	25.8 กก.	31.7 กก.

\*1: อัตรากำลังเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ เป็นผลกำลังสุทธิที่ได้รับการทดสอบกับเครื่องยนต์ที่ผลิตขึ้นสำหรับเป็นเครื่องยนต์ต้นแบบ และวัดค่าตามมาตรฐาน SAE J1349 ที่ 3,600 รอบต่อนาที (กำลังสุทธิ) และที่ 2,500 รอบต่อนาที (แรงบิดสูงสุด) เครื่องยนต์ที่ผลิตเป็นจำนวนมาก อาจมีค่าที่แตกต่างกันเล็กน้อย ค่ากำลังที่แท้จริงสำหรับเครื่องยนต์ที่ประกอบขึ้นในตอนสุดท้ายนั้นจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย รวมถึงรอบการทำงานของเครื่องยนต์ในขณะใช้งาน สภาพแวดล้อม การบำรุงรักษา และตัวแปรอื่นๆ



# จิเอ็กซ์ ซีรีส์ เครื่องยนต์อเนกประสงค์ติดท้ายเรือ

## ฮอนด้า จิเอ็กซ์ ซีรีส์

คุณภาพมาตรฐานโลก คุณลักษณะเด่นของเครื่องยนต์อเนกประสงค์

เครื่องยนต์ที่เหมาะสมที่สุดสำหรับเรือ เพิ่มแรงอัด ทนจัด ประหยัดจริง

### 1. ท่อไอเสีย และกรองอากาศ



#### ท่อไอเสีย และกรองอากาศ

ท่อไอเสียแบบต้านทานต่ำ และกรองอากาศแบบชนิดพิเศษ ช่วยให้เครื่องยนต์กำลังสูง แต่ค่าระดับเสียงต่ำเปรียบเทียบกับท่อไอเสียแบบตัดแปลงทั่วไป ท่อไอเสียแบบความต้านทานต่ำทำให้กำลังเครื่องยนต์เทียบเท่าหรือมากกว่า แต่มีเสียง เครื่องยนต์เงียบมากกว่า ไม่ต้องปรับแต่งท่อไอเสียหรือกรองอากาศซึ่งทำให้ประหยัดมากกว่า

### 2. ใช้งานสะดวกยิ่งขึ้น



#### ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมคอยล์สปริง และโซ่คล้อง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบมีคอยล์สปริงที่ติดตั้งมาพร้อมกับโซ่คล้อง เพื่อเพิ่มความมั่นใจขณะใช้งาน ป้องกันฝาทัน้ำมันหลุดออกจากถัง และป้องกันฝาทัน้ำมันหล่นหาย ซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการสั่นสะเทือนขณะใช้งาน



#### ชุดคันเร่งแบบพิเศษ

สามารถใช้เร่งเครื่องยนต์หรือโยกคันคันเร่งเครื่องได้โดยไม่ต้องมีการปรับแต่งเครื่องยนต์



#### สวิตช์ดับเครื่องยนต์แบบกดครั้งเดียว

สวิตช์ดับเครื่องแบบใหม่ สามารถดับเครื่องยนต์ได้โดยการกดปุ่มเพียงครั้งเดียว และสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ใหม่โดยไม่ต้องเปิดสวิตช์ด้วยการออกแบบตัวสวิตช์แบบกันน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม จากน้ำทะเล ซึ่งอาจทำให้เกิดการลัดวงจร และทำให้เครื่องยนต์หยุดทำงานโดยอัตโนมัติสวิตช์ควบคุมแบบระยะทางไกลสำหรับให้ผู้ใช้เลือกติดตั้ง (ระบบ remote control : เฉพาะบางรุ่นเท่านั้น)



#### ท่อไอเสีย ทิศทางไหลออกของไอเสีย

เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ท้ายเรือโดยเฉพาะ

### 3. ทนทานในการใช้งาน



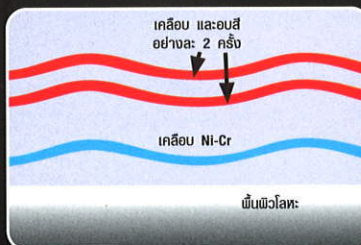
#### เคลือบพื้นผิวโลหะด้วย Ni-Cr และสีสองชั้น

เพิ่มความทนทานต่อการเกิดสนิม เพิ่มอายุการใช้งานขึ้นเป็นสองเท่า เมื่อเทียบกับเครื่องยนต์รุ่นทั่วไป (จากการทดสอบภายในของฮอนด้า) ท่อไอเสียสแตนเลส สีเคลือบ 2 ชั้น (ที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ฝาครอบพัดลมและชุดสตาร์ทเครื่องยนต์) และเคลือบโครเมียม (ที่ฝาครอบฟาส์แปนครอบข้าง และโบลท์ยึดชิ้นส่วนอื่นๆ)



#### เชือกดึง, ร่องนำเชือก (เฉพาะรุ่น GX200T2 เท่านั้น)

เชือกดึงสตาร์ท และร่องนำเชือกจากวัสดุแบบใหม่ เพิ่มความคงทนมากขึ้นถึงสิบเท่า



#### ปลั๊กหัวเทียนรุ่นใหม่จากวัสดุแบบใหม่

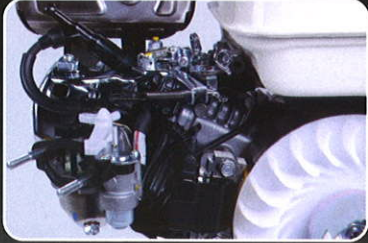
ปรับปรุงให้ทนทาน และป้องกันการบวมพองจากการโดนน้ำมัน



#### 4. ประหยัดยิ่งขึ้น

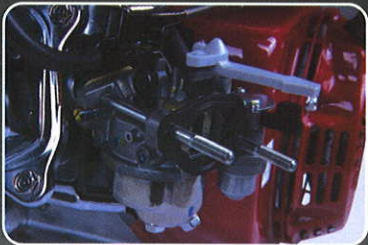
- ระบบควบคุมรอบเครื่องยนต์ โดยอัตโนมัติ ป้องกันไม่ให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป
- ระบบกลไกใหม่ ระบบทดกำลัง 1/2 แบบเฟืองเกียร์ (เฉพาะบางรุ่นเท่านั้น) ช่วยเสริมความคงทนต่อการใช้งานยิ่งขึ้นกว่าแบบทดโซ่และเพิ่มประสิทธิภาพในการลดการสูญเสียกำลังจากการเสียดทาน พร้อมด้วยตัวครีบนบายความร้อนที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการลดความร้อนได้ดียิ่งขึ้น
- สปริงวาล์ว และวาล์วจากวัสดุแบบใหม่ เพิ่มความแข็งแรงของสปริงวาล์ว (เฉพาะรุ่น GX200T2 เท่านั้น) และวาล์วจากวัสดุชนิดพิเศษ เพื่อเพิ่มความทนทานในการใช้งานที่รอบสูง

#### 5. เพิ่มกำลังแรง ปรับปรุงประสิทธิภาพด้านการนำร่อง [เฉพาะบางรุ่นเท่านั้น]



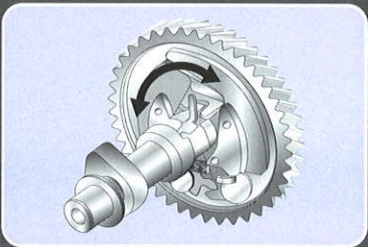
##### ระบบดีจิตอล ซีดีโอ

ระบบจุดระเบิดแบบดีจิตอล ซีดีโอ ควบคุมจังหวะการจุดระเบิดให้มีประสิทธิภาพสูงสุดตามรอบการทำงานของเครื่องยนต์ ช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดง่าย เดินเรียบที่รอบเดินเบาและมีอัตราเร่งดีขึ้น



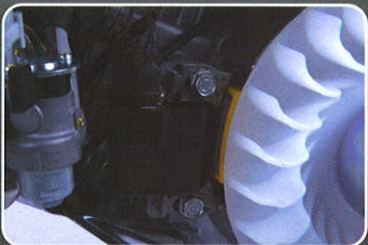
##### ระบบคาร์บูเรเตอร์

คาร์บูเรเตอร์แบบพิเศษ สำหรับการเร่งเครื่องยนต์ออกตัว ในการใช้งานส่วนใหญ่ที่รอบสูง (ความเร็วรอบปานกลาง) สมดุลระหว่างกำลังแรงของเครื่องยนต์ กับอัตราความประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิง Mesh Main Nozzle ที่ติดตั้งอยู่ในเครื่องรุ่น GX200T2 ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งานที่รอบต่ำ และเพิ่มสมรรถนะในการเร่งรอบเครื่องยนต์



##### ระบบเพิ่มประสิทธิภาพในรอบต่ำระบบกลไกลดกำลังอัด

ช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดง่าย และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งานที่รอบต่ำ



##### ระบบควบคุมรอบอัตโนมัติ

ระบบควบคุมแบบไม่มีภาวนา ทำให้ควบคุมการเร่งรอบได้โดยตรง ระบบควบคุมรอบเครื่องยนต์แบบอัตโนมัติ ช่วยป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหายจากการทำงานในรอบที่สูงเกินไป



#### หมายเหตุ

- การเลือกใช้ชุดทางเรือและใบพัดที่เหมาะสมจะทำให้การทำงานของเครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุด
- เครื่องยนต์ต่อเนกประสงค์ติดท้ายเรือ จีอีเอ็ม ซีรีส์ ได้รับการออกแบบเพื่อใช้กับเครื่องเรือเท่านั้น การนำไปใช้เชื่อมต่อกับอุปกรณ์เสริม เพื่อการใช้งานในลักษณะอื่น อาจทำให้เครื่องยนต์เกิดการเสียหายได้
- กรุณาศึกษาข้อมูลรายละเอียดการทำงานและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ในคู่มือการใช้งานเพื่ออายุการใช้งานที่นานขึ้น

\*\*ตามมาตรฐานการตรวจวัดระดับเสียงของ เรือกล ที่กำหนดในประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 500/2537 เรือง กำหนดเครื่องวัดระดับเสียง

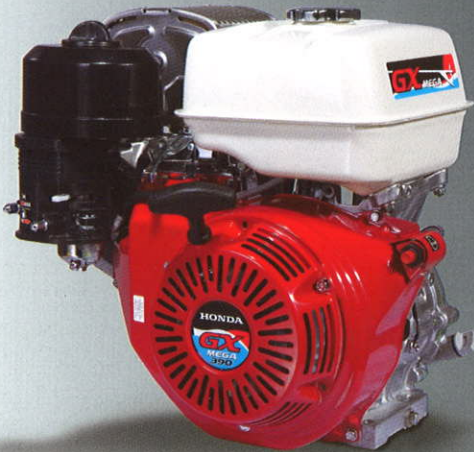
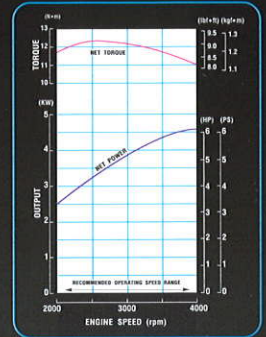






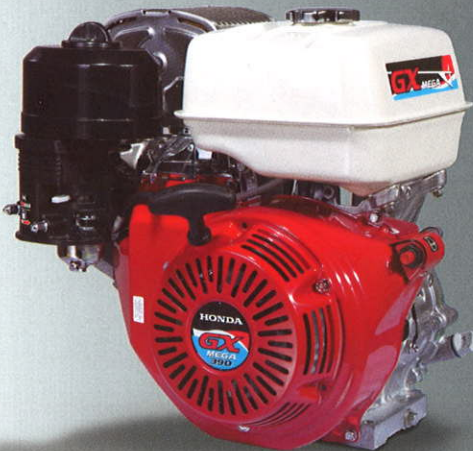
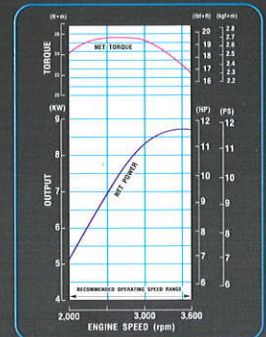
### GX200T2 QBH

- เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ
- ขนาดความจุกระบอกสูบ 196 ซีซี
- กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ 7.1 แรงม้า
- ระบบจุดระเบิดดิจิทัล ซีดีไอ
- จำกัดรอบเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 5,000 ± 100 รอบต่อนาที
- ขนาดใบจักรที่แนะนำ 6.5 - 7 นิ้ว



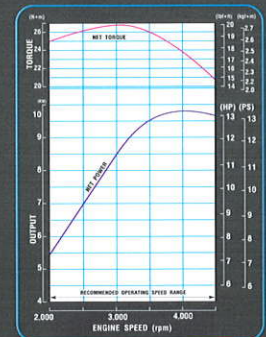
### GX390T2 QBS

- เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ
- ขนาดความจุกระบอกสูบ 389 ซีซี
- กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ 11.7 แรงม้า
- ระบบจุดระเบิดแบบดิจิทัล ซีดีไอ
- ระบบควบคุมอัตราเร่งแบบกลไกแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง
- ไม่จำกัดรอบเครื่องยนต์ ควบคุมด้วยกาวานา
- ขนาดใบจักรที่แนะนำ 8.5 นิ้ว



### GX390T2 QBH

- เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ
- ขนาดความจุกระบอกสูบ 389 ซีซี
- กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ 13.3 แรงม้า
- ระบบจุดระเบิดแบบดิจิทัล ซีดีไอ
- จำกัดรอบเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 5,000 ± 100 รอบต่อนาที
- ขนาดใบจักรที่แนะนำ 8.5 นิ้ว



### GX390T2 LBH

- เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ
- ขนาดความจุกระบอกสูบ 389 ซีซี
- กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ 13.3 แรงม้า
- ระบบจุดระเบิดดิจิทัล ซีดีไอ
- จำกัดรอบเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 5,000 ± 100 รอบต่อนาที
- ขนาดใบจักรที่แนะนำ 12 นิ้ว



รุ่น	GX200T2 QBH	GX390T2 QBH
ชนิดของเครื่องยนต์	เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ	
ความจุกระบอกสูบ	196 ซีซี	389 ซีซี
กระบอกสูบ X ช่วงชัก	68 x 54 มม.	88 x 64 มม.
กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349)*	5.2 กิโลวัตต์ ที่ 4,500 รอบต่อนาที หรือ 7.1 แรงม้า ที่ 4,500 รอบต่อนาที	9.8 กิโลวัตต์ ที่ 4,000 รอบต่อนาที หรือ 13.3 แรงม้า ที่ 4,000 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุดแบบสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349)*1	13.2 นิวตัน-เมตร ที่ 3,000 รอบต่อนาที หรือ 1.35 กิโลกรัม-เมตร ที่ 3,000 รอบต่อนาที หรือ 9.7 ฟุต-ปอนด์ ที่ 3,000 รอบต่อนาที	26.9 นิวตัน-เมตร ที่ 3,000 รอบต่อนาที หรือ 2.74 กิโลกรัม-เมตร ที่ 3,000 รอบต่อนาที หรือ 19.8 ฟุต-ปอนด์ ที่ 3,000 รอบต่อนาที
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3.1 ลิตร	6.1 ลิตร
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	2.5 ลิตร ต่อ ชั่วโมง	4.7 ลิตร ต่อ ชั่วโมง
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.6 ลิตร	1.1 ลิตร
อัตราส่วนกำลังอัด	8.5 : 1	8.2 : 1
ระบบกรองอากาศ	แบบตะแกรงดักฝุ่น	
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์	ชุดเชือกดึงสตาร์ท แบบสปริงกลับ	
ระบบจุดระเบิด	ดีจิตอล ซีดีไอ	
อัตรารอบสูงสุดที่กำหนดไว้	จำกัดรอบเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 5,000 ± 100 รอบต่อนาที	
ขนาดใบจักรที่แนะนำ	6.5 - 7 นิ้ว	8.5 นิ้ว
ระบบระบายความร้อน	พัดลมดูดอากาศ	
ระบบควบคุมอัตราเร่ง	-	
ระบบดับเครื่อง	แบบตัดวงจรไฟฟ้าลงดิน	
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (สามารถใช้ได้กับน้ำมันแก๊สโซลีนที่ผสมแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10% หรือ E10)	
สัดส่วน (กว้าง x ยาว x สูง) มม.	321 x 374 x 346	405 x 470 x 437
น้ำหนักสุทธิ	16 กก.	31.7 กก.

รุ่น	GX390T2 QBS	GX390T2 LBH
ชนิดของเครื่องยนต์	เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, สูบเดี่ยว วางเอียง 25 องศา วาล์วเหนือลูกสูบ	
ความจุกระบอกสูบ	389 ซีซี	
กระบอกสูบ X ช่วงชัก	88 x 64 มม.	
กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349)*	8.6 กิโลวัตต์ ที่ 3,600 รอบต่อนาที หรือ 11.7 แรงม้า ที่ 3,600 รอบต่อนาที	9.8 กิโลวัตต์ ที่ 4,000 รอบต่อนาที หรือ 13.3 แรงม้า ที่ 4,000 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุดแบบสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349)*1	25.2 นิวตัน-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที หรือ 2.57 กิโลกรัม-เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที หรือ 18.6 ฟุต-ปอนด์ ที่ 2,500 รอบต่อนาที	53.80 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500 รอบต่อนาที หรือ 5.48 กิโลกรัม-เมตร ที่ 1,500 รอบต่อนาที หรือ 39.6 ฟุต-ปอนด์ ที่ 1,500 รอบต่อนาที
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6.1 ลิตร	
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	3.5 ลิตร ต่อ ชั่วโมง	4.7 ลิตร ต่อ ชั่วโมง
ความจุน้ำมันเครื่อง	1.1 ลิตร	
อัตราส่วนกำลังอัด	8.2 : 1	
ระบบกรองอากาศ	แบบตะแกรงดักฝุ่น	
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์	ชุดเชือกดึงสตาร์ท แบบสปริงกลับ	
ระบบจุดระเบิด	ดีจิตอล ซีดีไอ	
อัตรารอบสูงสุดที่กำหนดไว้	ไม่จำกัดรอบเครื่องยนต์ควบคุมด้วยระบบกาวานา	จำกัดรอบเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 5,000 ± 100 รอบต่อนาที
ขนาดใบจักรที่แนะนำ	8.5 นิ้ว	12 นิ้ว
ระบบระบายความร้อน	พัดลมดูดอากาศ	
ระบบควบคุมอัตราเร่ง	แบบกลไกแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง	-
ระบบดับเครื่อง	แบบตัดวงจรไฟฟ้าลงดิน	
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (สามารถใช้ได้กับน้ำมันแก๊สโซลีนที่ผสมแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10% หรือ E10)	
สัดส่วน (กว้าง x ยาว x สูง) มม.	405 x 470 x 437	437 x 470 x 437
น้ำหนักสุทธิ	31.7 กก.	35.1 กก.

\*1: อัตรากำลังเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ เป็นผลกำลังสุทธิที่ได้รับการทดสอบกับเครื่องยนต์ที่ผลิตขึ้นสำหรับเป็นเครื่องยนต์ต้นแบบ และวัดค่าตามมาตรฐาน SAE J1349 ที่ 3,600, 4,000, หรือ 4,500 รอบต่อนาที (กำลังสุทธิ) และที่ 2,500 หรือ 3,000 รอบต่อนาที (แรงบิดสุทธิสูงสุด) เครื่องยนต์ที่ผลิตเป็นจำนวนมากๆ อาจมีค่าที่แตกต่างกันไปจากนี้ ค่ากำลังที่แท้จริงสำหรับเครื่องยนต์ที่ประกอบขึ้นในตอนสุดท้ายนั้นจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย รวมทั้งรอบการทำงานของเครื่องยนต์ในขณะใช้งาน



# จีเอ็กซ์ ซีรีส์

เครื่องยนต์อเนกประสงค์ คุณภาพมาตรฐานโลก

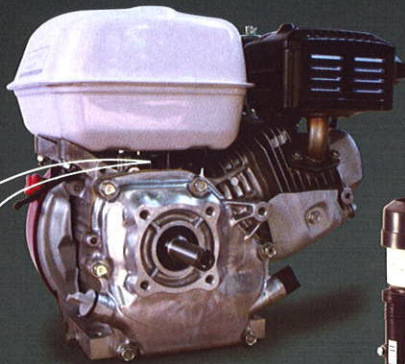
คุณลักษณะเด่นของเครื่องยนต์อเนกประสงค์ **ฮอนด้า จีเอ็กซ์ ซีรีส์**

**ก่อนซื้อ !!! โปรดสังเกตเครื่องหมาย HONDA เพื่อความมั่นใจทุกครั้ง**

เครื่องยนต์อเนกประสงค์ **ฮอนด้า** จากตระกูล **จีเอ็กซ์ ซีรีส์** แรงจัด ประหยัดเยี่ยม เทคโนโลยีล้ำหน้ากว่าในขนาดเครื่องยนต์ต่างๆ กัน เพื่อความเหมาะสมในการเลือกใช้งาน ทุกรุ่นทรงพลังเป็นเลิศ แข็งแรงทนทาน ประหยัดน้ำมันด้วยระบบเครื่องยนต์ 4 จังหวะ วาล์วบนฝาสูบ (OHV) ระบายความร้อนด้วยอากาศ ตัวเครื่องกะทัดรัด น้ำหนักเบา คล่องตัวตอบสนองทุกการใช้งาน



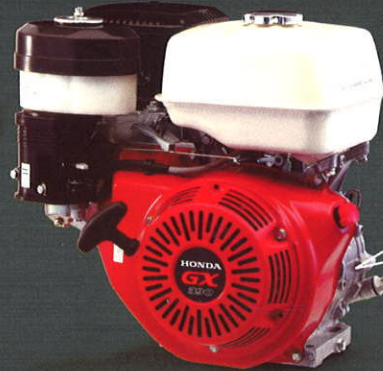
สำหรับรุ่น: GX120T2, GX160T2, GX200T2  
อยู่ใต้ถังน้ำมันด้านปลายเพลาช้อทเพียง



เพื่อรักษาสีของตัวถัง  
โปรดเรียกบัตรรับประกันคุณภาพ  
จากผู้นำเข้าทุกครั้ง



รับประกันคุณภาพ 1 ปี  
หรือ 1,000 ชม.



สำหรับรุ่น: GX270T2, GX390T2  
อยู่บริเวณด้านข้างถังสวิตช์เปิด-ปิดเครื่อง

## แจ้งเปลี่ยนแปลงการระบุข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์

ฮอนด้าได้พิจารณา และตัดสินใจเปลี่ยนแปลงวิธีการระบุข้อมูลทางเทคนิคสำหรับเครื่องยนต์อเนกประสงค์ รวมถึงสินค้าที่ต่อพ่วงกับเครื่องยนต์อเนกประสงค์ โดยเป็นไปตามข้อกำหนดเดียวกันกับรถยนต์ และรถมอเตอร์ไซด์ฮอนด้า ที่ได้ทำการระบุกำลังเครื่องยนต์ให้เป็นแบบสุกซันี่ จะรวมไปถึงการทดสอบวัดค่าโดยการติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานของโรงงาน คือ กรองอากาศ และท่อไอเสีย เพื่อให้ค่าที่วัดใกล้เคียงกับการใช้งานกับอุปกรณ์ต่อพ่วงส่วนใหญ่ที่ใช้ กรองอากาศ และท่อไอเสียมาตรฐาน การเปลี่ยนแปลงนี้จะระบุกำลังเครื่องยนต์ใช้งานที่เป็นไปได้ของเครื่องยนต์อย่างเหมาะสม ทำให้ผู้ใช้เครื่องยนต์สามารถเปรียบเทียบกำลังเครื่องยนต์ในแต่ละรุ่นได้  
ขอเรียนให้ทราบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในโครงสร้างของตัวสินค้า หรือประสิทธิภาพจริงใดๆ ทั้งสิ้นเพียงแต่มีการเปลี่ยนแปลงวิธีการระบุกำลังของเครื่องยนต์เท่านั้น

	อดีต	ปัจจุบัน
การระบุกำลังของเครื่องยนต์ในตารางข้อมูลทางเทคนิค, คู่มือการใช้, คู่มือซ่อม, แคตตาล็อก ฯลฯ	กำลังเครื่องยนต์แบบรวม ตามมาตรฐาน SAE J1995* ในหลายๆกรณี ไม่มีคำอธิบายถึงวิธีการระบุกำลังของเครื่องยนต์	กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ ตามมาตรฐาน SAE J1349* มีคำอธิบายถึงวิธีการระบุกำลังของเครื่องยนต์
แรงบิดสูงสุด	ทำการวัดค่าแรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์โดยไม่ติดตั้งกรองอากาศ และท่อไอเสีย ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานของเครื่องยนต์	ทำการวัดค่าแรงบิดสูงสุด โดยติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน คือ กรองอากาศ และท่อไอเสีย
สติกเกอร์เครื่องหมายบนตัวเครื่องยนต์	แสดงชื่อรุ่นเครื่องยนต์ และแรงม้า <b>GX160 HONDA 5.5</b>	แสดงชื่อรุ่นเครื่องยนต์เท่านั้น <b>HONDA GX 160</b>
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	ใช้หน่วยวัดเป็น กรัม / กิโลวัตต์ / ชั่วโมง	ใช้หน่วยวัดเป็น ลิตร / ชั่วโมง
ความจุถังน้ำมัน	กำหนดโดยมาตรฐานภายในของฮอนด้า	กำหนดโดยมาตรฐานภายในของฮอนด้า
* หมายเหตุ	< มาตรฐาน SAE J1995 > ทำการวัดกำลังเครื่องยนต์แบบรวม โดยไม่ได้ติดตั้งกรองอากาศ, ท่อไอเสียหรือระบบ กวาวาโดยวัดค่าสูงสุดที่เครื่องยนต์ผลิตออกมาได้เป็นมาตรฐานการทดสอบสำหรับอ้างอิงในการเปรียบเทียบเครื่องยนต์ในแต่ละรุ่นแต่ไม่ได้จะสำหรับการใช้งานอย่างหนึ่งอย่างใด โดยเป็นการวัดค่าที่เป็นไปได้ของกำลังเครื่องยนต์	< มาตรฐาน SAE J1349 > ทำการวัดกำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ โดยติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานของโรงงาน คือ กรองอากาศ, ท่อไอเสีย แต่ไม่ได้ติดตั้งระบบกาวาโดยทำการวัดกำลังเครื่องยนต์อย่างสมบูรณ์สำหรับการใช้งาน



The "e-SPEC" mark symbolizes environmentally responsible technologies applied to Honda power equipment, which contains our wish to "preserve nature for generations to come."